

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán. Cúrculm
N.º 2161. (Apto. 4)
CIUDAD LA 1488. Montevideo. — Teléfono Administración 80906. Redacción: 80998

Montevideo, Miércoles 12 de Mayo de 1913

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (1.º Juan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20.032

LOS ALIADOS VIGILAN ESTRECHAMENTE A JAPON

LONDRES, 11 (Unión). — Los estrategas aliados vigilan estrechamente los actos de Japón en busca de indicios de una nueva ofensiva nipona tendiente a mitigar la presión que los aliados están ejerciendo sobre Alemania. Japón ha tenido en un año para consolidar sus conquistas en el Pacífico y reagrupar sus fuerzas para hacer frente a lo que parece ser el inevitable establecimiento del segundo frente durante este año, se cree que el "eje" está ansioso por que Japón emprenda una ofensiva — la cual distraería poderío aliado hacia el Pacífico y daría a los aliados un respiro más para atacar a Rusia sin tener que hacer frente simultáneamente a los aliados, tal vez en varios puntos del continente europeo.

Pero en esta capital se cree que los planes estratégicos aliados para contrarrestar a los que pueda tener Japón, están bien adelantados.

Se opina que las posibilidades estratégicas de Japón son las siguientes:

1.º) Un ataque contra Siberia. 2.º) Una nueva ofensiva desde Birmania contra la India. 3.º) Una ofensiva contra Australia y 4.º) Una nueva tentativa para eliminar a China de la guerra.

Creese que los planes aliados para hacer frente a una ofensiva japonesa contra Australia han sido ya completados como consecuencia de los llamados formulados por el General Mac Arthur a Washington en demanda de una nueva ofensiva en el Pacífico.

La presencia de los generales Sillitoe y Chennault, en la capital de los Estados Unidos, está, según se cree, relacionada con los planes para atacar a Japón desde China.

Sin embargo no ha habido anuncio alguno relativo a conferencias similares en esta capital con altos jefes británicos referentes a la situación en Birmania. El robustecimiento de las bases norteamericanas en el Pacífico Central y Suroccidental, está considerado como algo que hace que un nuevo ataque nipón en esas tentativas de operaciones sea muy improbable o muy costoso en caso de que el enemigo se aprestara a efectuarlo.

En lo que respecta a la posibilidad de un ataque japonés contra Siberia se cree que Japón no aceptó una política de absoluta independencia por el momento con respecto a ese territorio ruso, aunque evidentemente Siberia sería una presa muy atractiva para Alemania.

Recientemente ha habido indicios de renovada actividad japonesa en Birmania pero la llegada de la temporada de las monzones hace que las operaciones bélicas sean difíciles allí en un futuro inmediato.

Los británicos por su parte, han abandonado las operaciones en Birmania al resto de la temporada después de la infructuosa ofensiva mediante la cual se pretendían conquistar Akyab a fin de emplearla como base de bombarderos contra Rangún.

ATAQUES AEREOS A LAS BASES NIPONAS EN EL PACIFICO

WASHINGTON, 11 (Unión). — El departamento de Marina expidió el siguiente comunicado: "Pacífico Sur: Durante la mañana del 10 de mayo, una fuerza de bombarderos en picada "Dauntless" y bombarderos torpederos "Avenger" escoltados por cazas "Corsair", "Wildcat" y "Lightning", atacó las instalaciones japonesas en Munda. Se lograron impactos en las posiciones antiaéreas enemigas, estallando varios incendios. Durante la tarde, bombarderos en picada "Dauntless" y bombarderos torpederos "Avenger" escoltados por cazas "Corsair", bombarderos en picada "Dauntless" y bombarderos torpederos "Avenger" atacaron las posiciones japonesas en Vanzavanga, sobre la costa suroeste de la isla de Klonobombura. Todos los aviones norteamericanos regresaron a sus bases a salvo."

Parte del Comando de Aviación

NUEVA DELHI, 11 (Unión). — El comando de la Décima Fuerza Aérea Norteamericana dió hoy el siguiente comunicado:

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

Atentaron Contra la Vida de H. Himmler

LONDRES, 11 (Unión). — La radioemisor de Moscú informó que, según un despacho de Zagreb, dos hombres hicieron fuego sobre el automóvil en que viajaba el jefe de la Gestapo, Heinrich Himmler, pocas horas después de su llegada a esta ciudad. Asegura el despacho que Himmler resultó ileso.

LAS TROPAS NAZIS EN ZAGHOUAN SE RINDIERON INCONDICIONALMENTE

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA, 11 (Unión). — Las fuerzas francesas deshicieron las líneas alemanas al norte de Zaghouan, y cuando las tropas cercadas solicitaron un armisticio, los comandantes franceses exigieron la rendición incondicional.

Esta es la primera vez, desde la gran guerra, que los alemanes piden un armisticio a los franceses en parte alguna.

Constituye esta la victoria moral y estratégica más grande de los franceses en los seis meses de operaciones en Túnez.

Sobrepasa la toma de Bizerta, pues las fuerzas francesas que allí combatieron fueron reducidas en comparación con el ejército norteamericano.

Zaghouan se encuentra al noroeste de Pont du Fash y el Mediterráneo, y la ruptura de las líneas alemanas dejó a las tropas italo-alemanas una zona muy pequeña.

Los franceses anunciaron, asimismo, haber tomado varios cientos de prisioneros y decenas de cañones en el curso de las acciones de ayer.

NUEVAS LOCALIDADES OCUPADAS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 11 (Unión). — Se informó oficialmente que las fuerzas británicas ocuparon Sollman, Bronbala, Metzel, Bou y Sella.

Se siguen tomando prisioneros.

Frente a la costa del Cabo Bon se registra una intensa actividad naval.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 11 (Unión). — La batalla por la posesión de África se aproximó hoy aún más hacia su fin cuando las tropas del "eje" — divididas en dos — cesaron toda resistencia organizada en la Península del Cabo Bon y solicitaron un armisticio en la zona de Zaghouan para cesar la lucha.

Los aliados convergen desde todas direcciones cercando a los restos de las fuerzas enemigas — calculados entre 50.000 y 100.000 hombres — en un bolsón en la Península del Cabo Bon y en la zona al norte de Enfidaville.

OJEN MIL PRISIONEROS

ARGENT, 11 (Unión). — Los despachos del frente dicen que casi 100.000 prisioneros han sido tomados por los aliados desde que se inició la ofensiva final el 5 del corriente, y agregan que el enemigo sigue rindiéndose "en grandes cantidades".

TUNES, 11 (Unión). — En fuentes informadas se decía esta noche que el total de prisioneros tomados hasta ahora al "eje" en la campaña "Unicoma", excede, bien los 100.000 hombres, anticipándose que esa cifra aumentará considerablemente en el transcurso de los próximos días.

De acuerdo con lo que señalaron los comunicados oficiales, 37.000 fueron capturados durante la etapa comprendida entre el 8 de noviembre del año pasado y el 21 de abril último, mientras que, durante las acciones contra Túnez y Bizerta se anunciaron oficialmente otros 30.000. Suma, así, 67.000 el total de los prisioneros anunciados hasta ahora oficialmente, pero la cifra para la campaña completa es enormemente superior.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

En la noche del 9 al 10 del corriente, aviones Wellington de bombardeo atacaron los muelles y otros objetivos de Palermo. La fuerza aérea (italica y formaciones de caza-bombarderos de la fuerza aérea estratégica continuaron durante todo el día los ataques contra tropas, transportes automotores y posiciones enemigas en la Península del Cabo Bon, causando nuevamente grandes daños al enemigo, muchos de cuyos vehículos fueron destruidos.

Bombarderos livianos y medianos atacaron el aeródromo, los muelles y la estación enemiga en Pantelleria. Todos los objetivos fueron bien cubiertos con bombas y estallaron incendios, siendo varios buques alcanzados por los proyectiles.

Durante las operaciones del día fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Dos aparatos enemigos fueron destruidos en la noche del 9 al 10 del corriente.

De todas estas operaciones, desaparecieron cinco de nuestros aparatos.

EL MAYOR ATTLEE SE REFIRIO EN LA C. DE LOS COMUNES A LA VICTORIA EN AFRICA

LONDRES, 11 (Unión). — El vice-primer ministro, Mayor Clement Attlee, pronunció en la Cámara de los Comunes el siguiente discurso:

"Desde la última reunión de la Cámara se ha logrado una gran victoria en África del Norte. Este brillante triunfo de las Naciones Unidas ha causado una ebullición de alegría no sólo en los corazones de nuestro pueblo sino también entre nuestros aliados y simpatizantes en todo el mundo."

"Hay muchos de estos en muchos países."

"El país ha sido informado sobre el desarrollo de los acontecimientos y no tengo el propósito de presentar un relato completo de las operaciones. Para ello conviene esperar el fin de la campaña y la llegada de informes detallados de los comandantes."

"Sin embargo, creo que es oportuno que en nuestra primera reunión rindamos un homenaje a los hombres que expusieron al enemigo de Bizerta y Bizerta o infligieron una derrota tan aplastante a las fuerzas del eje."

Los generales Eisenhower y Alexander, con estados mayores compuestos de hombres procedentes de ambas orillas del Atlántico, han dado un ejemplo práctico de la cooperación aliada, y bajo su comando las fuerzas de Estados Unidos, de la Comunidad Británica de Naciones y del África del Norte Francesa, con fe, decisión, valor y pericia, han ejecutado con éxito planes perfectamente trazados.

"Nunca es fácil concebir de grandes cuerpos de tropas de todas las armas sobre un extenso frente de casi 160 kilómetros, en un terreno difícil y escarpado con pocos caminos y escasas comunicaciones. Es ello más difícil aún cuando los combatientes, proceden de distintos países, cada uno con su propio método y tradiciones de guerra. Pero en esta dramática batalla las tropas norteamericanas, los soldados británicos y franceses metropolitanos y coloniales, los neozelandeses y los hindúes, todos han cumplido de un modo prodigioso el papel que les correspondía, y lo que se ha logrado no habría podido realizarse sin el brillante espíritu pirador, la magnífica cooperación de todos los rangos. Esta cooperación combativa de los hombres de las diferentes nacionalidades, sino también — y de una manera notable — entre las fuerzas militares, navales y aéreas."

EFICAZ COLABORACION AEREA

"Las fuerzas aéreas británicas y norteamericanas en África del Norte conquistaron y conservaron durante estas batallas el dominio completo del aire. El número de salidas de nuestros aviones fue superior a las del enemigo en una proporción de 4 a 1, aproximadamente."

Además, la destrucción causada en las concentraciones de fuerzas, bases y líneas de comunicaciones del enemigo y el estrecho apoyo prestado a nuestras fuerzas de tierra, cons-

tituyeron un factor de suma importancia para el logro del triunfo. Creo que la mutua inteligencia entre las fuerzas aéreas y terrestres alcanzó en esta campaña un grado de perfección jamás registrado anteriormente."

En esto fué no menos necesaria y valiosa la labor de la marina para mantener abiertas las largas líneas de abastecimiento que de Gran Bretaña y Estados Unidos conducen a las costas de África del Norte. La marina y la aviación, por su labor conjunta, por los estragos que causaron a buques y aviones enemigos los cuales el enemigo trataba de llevar sus abastecimientos y refuerzos a través del estrecho de Sicilia, cortaron en forma drástica los recursos que había necesitado el enemigo para hacer frente a nuestro ataque. El mariscal de aviación, Tedder, el almirante Cunningham y los oficiales y soldados de todas las graduaciones, que lucharon a sus órdenes, han prestado una valiosísima ayuda a la causa de las Naciones Unidas."

Antes de que se iniciara la fase actual de las operaciones hubo en algunos sectores cierto sentimiento de impaciencia y una tendencia a establecer el contraste entre el rápido avance desde El Alamein y el lento progreso de la campaña en Túnez. Pero esto se debió realmente a la falta de comprensión de las diferentes condiciones del terreno. Una cosa es luchar en el desierto abierto y otra es luchar en una fénica especial en la que tan maravillosa maestra ha demostrado ser el VIII ejército, y otra cosa muy distinta era luchar en ese territorio montañoso y abrupto de Túnez, donde abundan las posiciones fáciles de defender, donde los caminos son pocos y malos."

**PERSPECTIVAS DE LA ESCUELA DE
SERVICIO SOCIAL DEL URUGUAY**

Llega a nuestras manos la memoria de la escuela de Servicio Social del Uruguay correspondiente al período 1º Enero 1911 y 23 Diciembre 1912. Su lectura demuestra a los hijos ilegítimos, ni madres abandonadas, ni obreros desocupados, ni ancianos desamparados. Entonces tendremos conciencia de nuestra calidad de miembros vivos del Cuerpo Místico de

[illegible][illegible]

Pro Congreso Eucarístico de Melo
El 17, será el "Día de la Plegaria" en toda la Diócesis de Florida - Melo

El 17 de este mes es el día de la plegaria del Excmo. Sr. Obispo de Melo.

Por eso, en primer paso a dar el bien sea.

El "Día" ayudará al pro del Dr. García Flores eliminar la Semana de "Fuentes", pero sobre al artículo tercero que establece que "terceros", parientes de los sacerdotes, no podrán ser admitidos.

El Sr. Obispo de Melo, en su discurso, dijo que el 17 de este mes es el día de la plegaria del Excmo. Sr. Obispo de Melo.

Por eso, en primer paso a dar el bien sea.

El "Día" ayudará al pro del Dr. García Flores eliminar la Semana de "Fuentes", pero sobre al artículo tercero que establece que "terceros", parientes de los sacerdotes, no podrán ser admitidos.

[illegible][illegible]

El municipio de Vidas, en la zona de Vidas, la concretada, incluye una zona de 1.000 hectáreas, que se destinó a un plan de obras que los recatoros de la zona, con cargo a los recursos de la zona, han estado realizando desde el mes de octubre de 1955, modificada por el decreto de 26 de mayo por el que se le otorga un barrio constituido por 50 viviendas en el predio cedido por el Estado, en la zona de Vidas, en la Colonia Sanatista de San José, con un valor de \$ 250.000.00, y en la Colonia Sanatista de San José, con un valor de \$ 250.000.00.

[illegible][illegible]

Ministros sobre el asunto de las demandas por el Canal de Panamá.

Sobre la ponderación a las esperanzas de los que sinceramente una solución crítica para el presente se ve político.

El asunto de los territorios a intervenir en los asuntos internos o externos de otro;

La adquisición de territorios por la fuerza, o por la coerción moral, no será reconocida por las Repúblicas Americanas.

Esta Convención produjo un

Esta es la verdadera de España. Con Dios, la justicia, ¡toca cosas que la patria para la América Latina. ¡Destino apacible nuestra vida, la patria con Dios!

El mundo debe de preservar sus valores, su cultura, su historia, su cooperación cordial y el arrojo de sus pueblos. El mundo debe de ser el espejo pacífico de nuestras confesiones, de nuestras culturas, de nuestras lenguas. Es hoy día inspiración del Pan Americanismo. En fechas más recientes, el Pan Americanismo ha hecho grandes progresos en la reorganización de la América Latina. El mundo debe de ser importante — con otras naciones — en la paz y en la cooperación. El mundo debe de ser la céntrica en la "Declaración de los Derechos y los Deberes de los Estados Americanos".

Por lo tanto — fueron sus palabras — el mundo debe de ser un lugar de cooperación, de respeto, de justicia, de paz y de armonía. El mundo debe de ser un lugar de cooperación, de respeto, de justicia, de paz y de armonía. El mundo debe de ser un lugar de cooperación, de respeto, de justicia, de paz y de armonía.

En diciembre de 1935, por la Séptima Conferencia Interamericana de las Repúblicas Americanas. He aquí algunos de aquellos principios:

"Todos los Estados son jurídicamente iguales;
"Ningún Estado tiene derecho con confianza hacia el futuro, ya que las lesiones no tardan en aparecer."
"El episodio cómico de la guerra, la amistad y la cooperación interamericanas encontraron el medio de restaurar la paz y la felicidad para todos nuestros pueblos, y para despejar los horizontes de mañana".

—Tu do conserás un mental baka el último día.
—Lo ignoro... Todavía sigo leído su testamento

INO BIRIAROLIS

... a licitación hasta el día 13 del c
para la venta de 200.000 litros, apr
nente, de vino de las cosechas 193

...entran a disposición de los interesados
...reciben las propuestas en "La Industrial"
...500, hasta las 17 horas de ese día.
...JESION FRANCISCO PIRIA. N.º 1
...án al Mercado Papas de la Nueva Cos
...en vigencia los precios anunciados

la cantidad de papas
procesa. Este rela-
tario, que se prepa-
ra que la misma fun-
ción anterioridad,
Ministerio de Industrias
y hoy la Comisión
Nacional de Subsi-
dios, por ende, la
siguiente un
Comisión de Sub-
sidios extraordinaria
debe dirigirse al Sr.
presente comunican-
dole al Incumpl-
to del decreto del
15 de febrero de 15 de

destino habitual previsto
escala de precios y obliga-
ción de las empresas a que
fueran la mercadería en la
cales de depósito.
Los vendedores al detalle
que—
La Comisión Nacional de
Asistencia ha recibido num-
que las de los vendedores
al le
Sus principales reparos
son:
Que el cambio introduci-
el modo de comercio les
trastornos porque tienen
mandar a sus dependientes
a las retillas de la mercadería
que uso es mucho más
para ellos que para los mi-

[illegible]

de costo, sostiene
de bueros a
un gasto do
entámselos por
treinte mil
12 (dos centés)

o no se acepte
a índice del cri-
to, por lo que
puederemos" para la es-
cusas precios—resulta
de dicha entidad
los costos nomina-
les que se le merca-
e de la moneda
al domicilio del
uprador.
Abril de 1913—doce

[illegible][illegible][illegible]

NORDE,
 G.S. 7.
 Asociación Universita-
 ria Académica de homa-
 nes de B. Sudrieta,
 teléfono: información Ofi-
 cinalidad de Monte-

centésimos) la docena.
 Del minorista al público
 (cuarenta centésimos) la
 \$ 0.20 (veinte centési-
 mos) la docena; \$ 0.10 (c-
 tésimos) tres unidades.

América Unida

PROGRAMAS ESTADOUNIDENSES
 RETRASMITIDOS POR

EL ESPECTADOR, SU ESTACION DE ON
CORTA Y LA CADENA URUGUAYA

OS: 21.30 horas Alejandro Sux habla
20.00 " Orly Echagüe
21.00 " La Experiencia de América (CX 14
corta y cadena)
S: 21.30 " Alejandro Sux habla
22.30 " Contra-espionage
LES: 21.30 " Radio Teatro de América
S: 22.30 " Orly Echagüe
ES: 21.30 " La Marcha del Tiempo
21.45 " Alejandro Sux habla
Barón Ele

audiciones pueden escucharse directamente por las
de onda corta de la National Broadcasting Comp

